

# 08 Nettoyage de canalisations & buses de nettoyage et de curage

## Buses de nettoyage à bague rotative ST-49.1 classiques, Suttner

### Buses rotatives ST-49.1 sans jet frontal



1/8" F.  $\varnothing$  19 mm. Max. 250 bar



1/4" F.  $\varnothing$  19 mm. Max. 250 bar



3/8" F.  $\varnothing$  24 mm. Max. 250 bar

D	R+M Nr.	R+M Nr.	R+M Nr.	R+M Nr.	R+M Nr.
04		200 049 794			200 049 860
045	200 049 825	200 049 795			200 049 870
05	200 049 830	200 049 800			200 049 880
055	200 049 835	200 049 805			
06	200 049 840	200 049 810			200 049 890
07	200 049 845	200 049 815			
08	200 049 850	200 049 820			200 049 891
090			651 61 *		
10		200 049 821			200 049 892
12		200 049 822		651 62 **	200 049 893
15		200 049 823			200 049 894
20		200 049 824			200 049 895

### ST-49.1 avec jet frontal



3/8" F.  $\varnothing$  24 mm. Max. 250 bar

D	R+M Nr.
10	200 049 896
12	200 049 897
15	200 049 898
18	200 049 899

### Mini buses rotatives ST-49.3, Suttner

1/8" F. Buses avec effet de traction.  
 $\varnothing$  12 mm.  
 Excellent pouvoir de nettoyage des conduites mêmes à passage réduit.  
 2 jets radiaux (90°) pour le nettoyage optimal de la paroi interne.  
 2 jets rétroactifs (45°) pour l'effet de traction du flexible et pour l'évacuation des impuretés. Destinées aux conduites de 14 à 50 mm. Acier inox durci.  
 Max. 500 bar



R+M Nr.	D
200 049 950	05
200 049 970	07

#### Applications :

- » Curage des conduites
- » Nettoyage des dépôts d'huiles épaisses ou de graisses
- » Nettoyage des échangeurs thermiques



\* 2 jets latéraux

\*\* 2 jets latéraux et 3 jets frontaux, effet de traction limitée

Symboles  $\square$  buse  $\varnothing$  diamètre  $\odot$  entrée  $\triangleleft$  jets rétroactifs  $\dashv$  débit