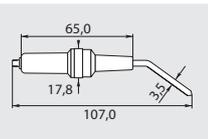
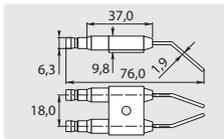


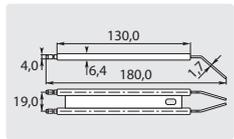
Zündelektroden



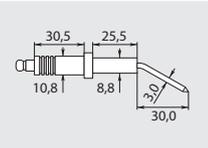
R+M Nr. **passend für Hersteller**
852 10 Kärcher



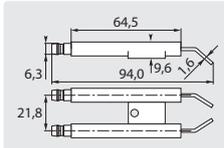
R+M Nr. **passend für Hersteller**
852 12 Kärcher



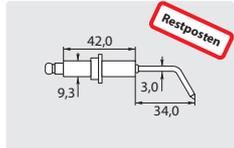
R+M Nr. **passend für Hersteller**
124 408 0 Kränzle



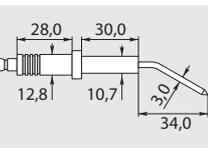
R+M Nr. **passend für Hersteller**
851 30 SIAL



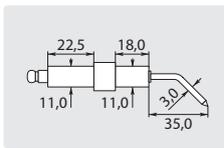
R+M Nr. **passend für Hersteller**
850 60 Alto



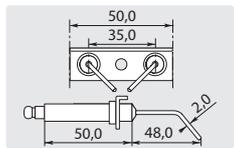
R+M Nr. **passend für Hersteller**
851 15 COMET



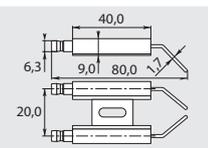
R+M Nr. **passend für Hersteller**
851 35 SIRIO



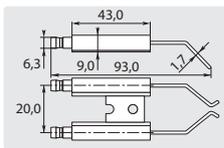
R+M Nr. **passend für Hersteller**
851 10 LAVORWASH



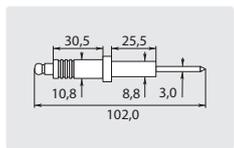
R+M Nr. **passend für Hersteller**
851 55 Lavor



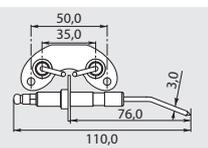
R+M Nr. **passend für Hersteller**
851 60 Idromatic



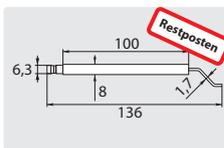
R+M Nr. **passend für Hersteller**
851 65 Idromatic



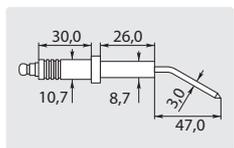
R+M Nr. **passend für Hersteller**
851 05 PORTO



R+M Nr. **passend für Hersteller**
851 00 PORTO

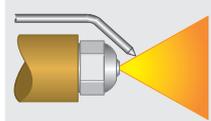


R+M Nr. **passend für Hersteller**
850 52 Wap

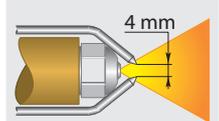


R+M Nr. **passend für Hersteller**
852 15 MAER

Einstellung der Zündelektroden



Ansicht seitlich



Ansicht oben

- 1 Die Elektroden müssen ausreichend nahe am Sprühnebel des Heizöles sein, ohne ihn zu berühren (die Enden müssen trocken bleiben).
- 2 Die Elektroden müssen ausreichend weit genug von der Öldüse sowie der Flammenüberwachung entfernt sein, um ein Überspringen des Zündfunken zu vermeiden.

R+M Ersatzteile stammen von ausgesuchten Herstellern und sind qualitativ hochwertig. In der Regel handelt es sich nicht um Original Ersatzteile. Die Original Herstellernummern und sonstige Angaben dienen daher nur zur Orientierung und sind nicht für den allgemeinen Gebrauch (z. B. auf Rechnungen an Endverbraucher) bestimmt. Auch bei Bestellung mit Original Herstellernummern kann nicht davon ausgegangen werden, dass ein Original Ersatzteil geliefert wird, es sei denn, dass in dem Katalog oder in unseren sonstigen Rundschreiben ausdrücklich Original Ersatzteile angeboten wurden.