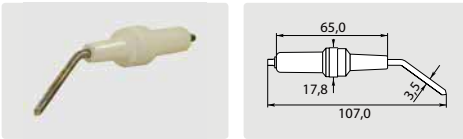


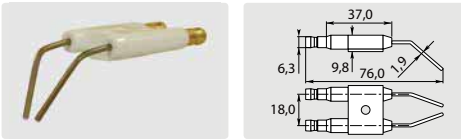
Zündelektroden

Gebogen mit Rand "K"



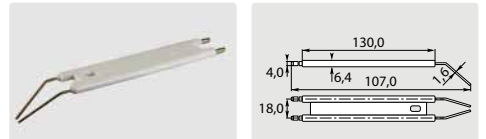
R+M Nr.
852 10

Doppelzündelektrode "K"



R+M Nr.
852 12

Doppelt gebogen "Kränzle"



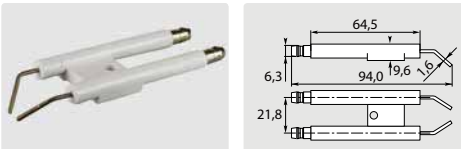
R+M Nr.
124 408 0

Gebogen mit Rand "SIAL"



R+M Nr.
851 30

Doppelt gebogen "Alto"



R+M Nr.
850 60

Gebogen mit Halter "COMET"



R+M Nr.
851 15

Gebogen mit Rand "SIRIO"



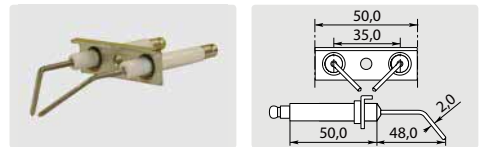
R+M Nr.
851 35

Doppelt gebogen "Wap"



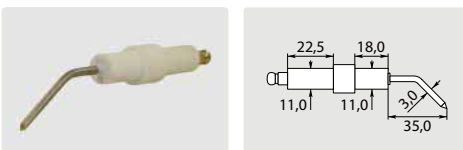
R+M Nr. 1 2
850 41 70 mm 6 mm 105 mm
850 52 100 mm 8 mm 136 mm

Doppelzündelektrode "Lavor"



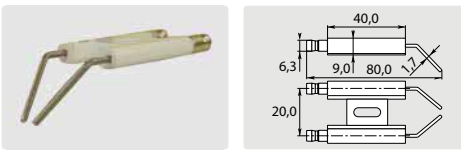
R+M Nr.
851 55

Gebogen mit Rand "LAVORWASH"



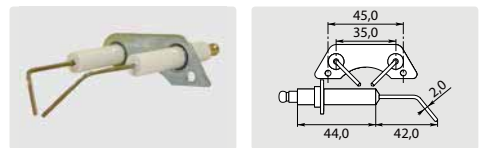
R+M Nr.
851 10

Doppelzündelektrode "Idromatic"



R+M Nr.
851 60

Doppelzündelektrode "PULITECNO"



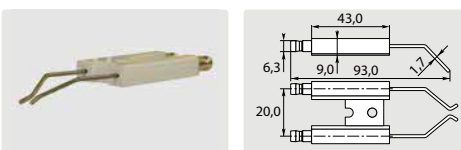
R+M Nr.
851 20

Doppelzündelektrode "Frank"



R+M Nr.
850 20

Doppelzündelektrode "Idromatic"



R+M Nr.
851 65

Einstellung der Zündelektroden



Ansicht seitlich

Ansicht oben

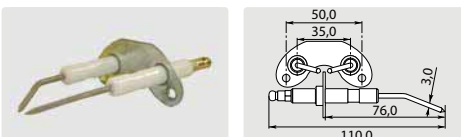
- 1 Die Elektroden müssen ausreichend nahe am Sprühnebel des Heizöles sein, ohne ihn zu berühren (die Enden müssen trocken bleiben).
- 2 Die Elektroden müssen ausreichend weit genug von der Öldüse sowie der Flammenüberwachung entfernt sein, um ein Überspringen des Zündfunken zu vermeiden.

Gerade mit Rand "PORTO"



R+M Nr.
851 05

Doppelzündelektrode "PORTO"



R+M Nr.
851 00

* Restposten