

## Buses de curage fraisées ST-49, Suttner

Équipées de 3 ou 4 jets frontaux, grâce à ses arêtes tranchantes, les buses de curage fraisées suppriment presque tous les types de colmatage. Les arêtes acérées permettent de disloquer, trancher ou percer tout bouchon. Exécutées en acier inox durci résistant à l'usure elles sont toutes équipées d'inserts, rétroactifs ou centrés vers l'avant en inox durci.

En comparaison avec les têtes avec perçages directs, ce procédé permet d'améliorer considérablement l'efficacité et également de décupler la longévité des buses.  
Max. 300 bar

### Champs d'application :

- » Débouchage de conduits entièrement colmatés
- » Déracinage
- » Dégivrage de canalisations
- » Dégorgage de conduits après étranglement



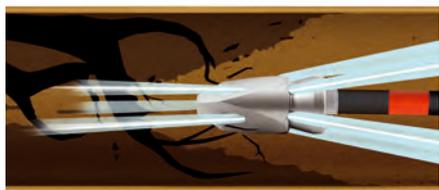
300 bar. 1/4" F.  
 ☰ 50 mm, ☉ = 25 mm, ☒ 0,13 kg.  
 Pour conduites > 30 mm.  
 Jets latéraux perçage à 0,5 mm

300 bar. 3/8" F.  
 ☰ 55 mm, ☉ = 28 mm, ☒ 0,13 kg.  
 Pour conduites > 50 mm.  
 Jets avant et latéraux avec inserts en inox durci

R+M Nr.	☉	Frontal	☒
649 010 234 045	045	3	4
649 010 234 050	050	3	4
649 010 234 055	055	3	4
649 010 244 060	060	4	4
649 010 244 070	070	4	4
649 010 244 080	080	4	4
649 010 244 085	085	4	4
649 010 244 100	100	4	4
649 010 244 120	120	4	4
649 010 244 150	150	4	4
649 010 244 200	200	4	4

R+M Nr.	☉	Frontal	☒
649 010 336 055	055	3	6
649 010 346 070	070	4	6
649 010 346 080	080	4	6
649 010 346 100	100	4	6
649 010 346 120	120	4	6
649 010 346 150	150	4	6
649 010 346 200	200	4	6
649 010 346 250	250	4	6
649 010 346 270	270	4	6

### Principe de fonctionnement



300 bar. 1/2" F.  
 ☰ 68 mm, ☉ = 31 mm, ☒ 0,17 kg.  
 Pour conduites > 60 mm.  
 Jets avant et latéraux avec inserts en inox durci

300 bar. 3/4" F.  
 ☰ 80 mm, ☉ = 38 mm, ☒ 0,29 kg.  
 Pour conduites > 80 mm.  
 Jets avant et latéraux avec inserts en inox durci

300 bar. 1" F.  
 ☰ 100 mm, ☉ = 50 mm, ☒ 0,64 kg.  
 Pour conduites > 100 mm.  
 Jets avant et latéraux avec inserts en inox durci

R+M Nr.	☉	Frontal	☒
649 010 446 100	100	4	6
649 010 446 120	120	4	6
649 010 446 150	150	4	6
649 010 446 200	200	4	6
649 010 446 250	250	4	6
649 010 446 270	270	4	6
649 010 446 310	310	4	6
649 010 446 495	495	4	6
649 010 446 580	580	4	6

R+M Nr.	☉	Frontal	☒
649 010 546 120	120	4	6
649 010 546 150	150	4	6
649 010 546 180	180	4	6
649 010 546 200	200	4	6
649 010 546 250	250	4	6
649 010 546 270	270	4	6
649 010 546 310	310	4	6
649 010 546 450	450	4	6
649 010 546 495	495	4	6

R+M Nr.	☉	Frontal	☒
649 010 549 120	120	4	9
649 010 549 150	150	4	9
649 010 549 180	180	4	9
649 010 549 200	200	4	9
649 010 549 265	265	4	9
649 010 549 285	285	4	9
649 010 549 345	345	4	9
649 010 549 445	445	4	9
649 010 549 545	545	4	9

Symboles ☉ buse ☒ entrée ☉ diamètre mm ☰ longueur mm ☒ poids ☒ jets rétroactifs ☒ conduites