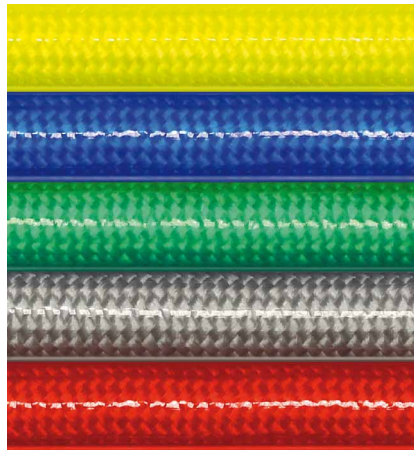


CARWASH COMFORT - das neue Schlauchwunder für SB-Waschanlagen

Das Original



- » Hoher Bedienkomfort in Kombination mit Spritzeinrichtungen, z. B. Bürstenlanze.
- » Geringes Gewicht, 92 g/m bei DN 6. Deutlich weniger als die Hälfte eines herkömmlichen SB-Schlauches.
- » Chemikalienbeständige, glatte Innenseele aus PES.
- » Transparente Außendecke aus thermoplastischem Elastomer, je nach Farbe: CCBL, CCRT, CCGR, CCGE, CCGN.
- » Öl-, UV-, ozon- und witterungsbeständig.
- » Kälteflexibel: Temperaturbereich von -40 °C – +60 °C, -40 °F – +140 °F.

- » Hochzugfeste Polyesterarmierung, Arbeitsdruckbeständigkeit bis 200 bar, bei wie üblich 4-facher Sicherheit gegen Bersten.
- » Außendurchmesser 12 mm bei DN 6.
- » Berstdruck > 800 bar.

1/4" : 1/4"	3/8" : 3/8"	M14 : M14	M18 : M18	3/8" : 3/8"																																																																																																																																																						
Dichtkegel (DKR)	Dichtkegel (DKR)	Dichtkegel (DKOL)	Dichtkegel (DKOL)	AGR : AGR																																																																																																																																																						
<table border="1"> <thead> <tr> <th>R+M Nr.</th> <th>↔</th> <th>↔</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>461 052 603 5</td><td>3,5 m</td><td></td></tr> <tr><td>461 052 603 7</td><td>3,7 m</td><td></td></tr> <tr><td>461 052 604</td><td>4,0 m</td><td></td></tr> <tr><td>461 052 604 2</td><td>4,2 m</td><td></td></tr> <tr><td>461 052 604 5</td><td>4,5 m</td><td></td></tr> <tr><td>461 052 604 7</td><td>4,7 m</td><td></td></tr> <tr><td>461 052 605</td><td>5,0 m</td><td></td></tr> <tr><td>461 052 605 5</td><td>5,5 m</td><td></td></tr> <tr><td>461 052 606</td><td>6,0 m</td><td></td></tr> </tbody> </table>	R+M Nr.	↔	↔	461 052 603 5	3,5 m		461 052 603 7	3,7 m		461 052 604	4,0 m		461 052 604 2	4,2 m		461 052 604 5	4,5 m		461 052 604 7	4,7 m		461 052 605	5,0 m		461 052 605 5	5,5 m		461 052 606	6,0 m		<table border="1"> <thead> <tr> <th>R+M Nr.</th> <th>↔</th> <th>↔</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>461 054 603 5</td><td>3,5 m</td><td></td></tr> <tr><td>461 054 603 7</td><td>3,7 m</td><td></td></tr> <tr><td>461 054 604</td><td>4,0 m</td><td></td></tr> <tr><td>461 054 604 2</td><td>4,2 m</td><td></td></tr> <tr><td>461 054 604 5</td><td>4,5 m</td><td></td></tr> <tr><td>461 054 604 7</td><td>4,7 m</td><td></td></tr> <tr><td>461 054 605</td><td>5,0 m</td><td></td></tr> <tr><td>461 054 605 5</td><td>5,5 m</td><td></td></tr> <tr><td>461 054 606</td><td>6,0 m</td><td></td></tr> </tbody> </table>	R+M Nr.	↔	↔	461 054 603 5	3,5 m		461 054 603 7	3,7 m		461 054 604	4,0 m		461 054 604 2	4,2 m		461 054 604 5	4,5 m		461 054 604 7	4,7 m		461 054 605	5,0 m		461 054 605 5	5,5 m		461 054 606	6,0 m		<table border="1"> <thead> <tr> <th>R+M Nr.</th> <th>↔</th> <th>↔</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>461 072 603 5</td><td>3,5 m</td><td></td></tr> <tr><td>461 072 603 7</td><td>3,7 m</td><td></td></tr> <tr><td>461 072 604</td><td>4,0 m</td><td></td></tr> <tr><td>461 072 604 2</td><td>4,2 m</td><td></td></tr> <tr><td>461 072 604 5</td><td>4,5 m</td><td></td></tr> <tr><td>461 072 604 7</td><td>4,7 m</td><td></td></tr> <tr><td>461 072 605</td><td>5,0 m</td><td></td></tr> <tr><td>461 072 605 5</td><td>5,5 m</td><td></td></tr> <tr><td>461 072 606</td><td>6,0 m</td><td></td></tr> </tbody> </table>	R+M Nr.	↔	↔	461 072 603 5	3,5 m		461 072 603 7	3,7 m		461 072 604	4,0 m		461 072 604 2	4,2 m		461 072 604 5	4,5 m		461 072 604 7	4,7 m		461 072 605	5,0 m		461 072 605 5	5,5 m		461 072 606	6,0 m		<table border="1"> <thead> <tr> <th>R+M Nr.</th> <th>↔</th> <th>↔</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>461 076 603 5</td><td>3,5 m</td><td></td></tr> <tr><td>461 076 603 7</td><td>3,7 m</td><td></td></tr> <tr><td>461 076 604</td><td>4,0 m</td><td></td></tr> <tr><td>461 076 604 2</td><td>4,2 m</td><td></td></tr> <tr><td>461 076 604 5</td><td>4,5 m</td><td></td></tr> <tr><td>461 076 604 7</td><td>4,7 m</td><td></td></tr> <tr><td>461 076 605</td><td>5,0 m</td><td></td></tr> <tr><td>461 076 605 5</td><td>5,5 m</td><td></td></tr> <tr><td>461 076 606</td><td>6,0 m</td><td></td></tr> </tbody> </table>	R+M Nr.	↔	↔	461 076 603 5	3,5 m		461 076 603 7	3,7 m		461 076 604	4,0 m		461 076 604 2	4,2 m		461 076 604 5	4,5 m		461 076 604 7	4,7 m		461 076 605	5,0 m		461 076 605 5	5,5 m		461 076 606	6,0 m		<table border="1"> <thead> <tr> <th>R+M Nr.</th> <th>↔</th> <th>↔</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>461 044 603 5</td><td>3,5 m</td><td></td></tr> <tr><td>461 044 603 7</td><td>3,7 m</td><td></td></tr> <tr><td>461 044 604</td><td>4,0 m</td><td></td></tr> <tr><td>461 044 604 2</td><td>4,2 m</td><td></td></tr> <tr><td>461 044 604 5</td><td>4,5 m</td><td></td></tr> <tr><td>461 044 604 7</td><td>4,7 m</td><td></td></tr> <tr><td>461 044 605</td><td>5,0 m</td><td></td></tr> <tr><td>461 044 605 5</td><td>5,5 m</td><td></td></tr> <tr><td>461 044 606</td><td>6,0 m</td><td></td></tr> </tbody> </table>	R+M Nr.	↔	↔	461 044 603 5	3,5 m		461 044 603 7	3,7 m		461 044 604	4,0 m		461 044 604 2	4,2 m		461 044 604 5	4,5 m		461 044 604 7	4,7 m		461 044 605	5,0 m		461 044 605 5	5,5 m		461 044 606	6,0 m	
R+M Nr.	↔	↔																																																																																																																																																								
461 052 603 5	3,5 m																																																																																																																																																									
461 052 603 7	3,7 m																																																																																																																																																									
461 052 604	4,0 m																																																																																																																																																									
461 052 604 2	4,2 m																																																																																																																																																									
461 052 604 5	4,5 m																																																																																																																																																									
461 052 604 7	4,7 m																																																																																																																																																									
461 052 605	5,0 m																																																																																																																																																									
461 052 605 5	5,5 m																																																																																																																																																									
461 052 606	6,0 m																																																																																																																																																									
R+M Nr.	↔	↔																																																																																																																																																								
461 054 603 5	3,5 m																																																																																																																																																									
461 054 603 7	3,7 m																																																																																																																																																									
461 054 604	4,0 m																																																																																																																																																									
461 054 604 2	4,2 m																																																																																																																																																									
461 054 604 5	4,5 m																																																																																																																																																									
461 054 604 7	4,7 m																																																																																																																																																									
461 054 605	5,0 m																																																																																																																																																									
461 054 605 5	5,5 m																																																																																																																																																									
461 054 606	6,0 m																																																																																																																																																									
R+M Nr.	↔	↔																																																																																																																																																								
461 072 603 5	3,5 m																																																																																																																																																									
461 072 603 7	3,7 m																																																																																																																																																									
461 072 604	4,0 m																																																																																																																																																									
461 072 604 2	4,2 m																																																																																																																																																									
461 072 604 5	4,5 m																																																																																																																																																									
461 072 604 7	4,7 m																																																																																																																																																									
461 072 605	5,0 m																																																																																																																																																									
461 072 605 5	5,5 m																																																																																																																																																									
461 072 606	6,0 m																																																																																																																																																									
R+M Nr.	↔	↔																																																																																																																																																								
461 076 603 5	3,5 m																																																																																																																																																									
461 076 603 7	3,7 m																																																																																																																																																									
461 076 604	4,0 m																																																																																																																																																									
461 076 604 2	4,2 m																																																																																																																																																									
461 076 604 5	4,5 m																																																																																																																																																									
461 076 604 7	4,7 m																																																																																																																																																									
461 076 605	5,0 m																																																																																																																																																									
461 076 605 5	5,5 m																																																																																																																																																									
461 076 606	6,0 m																																																																																																																																																									
R+M Nr.	↔	↔																																																																																																																																																								
461 044 603 5	3,5 m																																																																																																																																																									
461 044 603 7	3,7 m																																																																																																																																																									
461 044 604	4,0 m																																																																																																																																																									
461 044 604 2	4,2 m																																																																																																																																																									
461 044 604 5	4,5 m																																																																																																																																																									
461 044 604 7	4,7 m																																																																																																																																																									
461 044 605	5,0 m																																																																																																																																																									
461 044 605 5	5,5 m																																																																																																																																																									
461 044 606	6,0 m																																																																																																																																																									
Dichtkegel (DKR)	Dichtkegel (DKR)	Dichtkegel (DKOL)	Dichtkegel (DKOL)	AGR : AGR																																																																																																																																																						
<table border="1"> <thead> <tr> <th>R+M Nr.</th> <th>↔</th> <th>↔</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>462 052 303 5</td><td>3,5 m</td><td></td></tr> <tr><td>462 052 303 7</td><td>3,7 m</td><td></td></tr> <tr><td>462 052 304</td><td>4,0 m</td><td></td></tr> <tr><td>462 052 304 2</td><td>4,2 m</td><td></td></tr> <tr><td>462 052 304 5</td><td>4,5 m</td><td></td></tr> <tr><td>462 052 304 7</td><td>4,7 m</td><td></td></tr> <tr><td>462 052 305</td><td>5,0 m</td><td></td></tr> <tr><td>462 052 305 5</td><td>5,5 m</td><td></td></tr> <tr><td>462 052 306</td><td>6,0 m</td><td></td></tr> </tbody> </table>	R+M Nr.	↔	↔	462 052 303 5	3,5 m		462 052 303 7	3,7 m		462 052 304	4,0 m		462 052 304 2	4,2 m		462 052 304 5	4,5 m		462 052 304 7	4,7 m		462 052 305	5,0 m		462 052 305 5	5,5 m		462 052 306	6,0 m		<table border="1"> <thead> <tr> <th>R+M Nr.</th> <th>↔</th> <th>↔</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>462 054 303 5</td><td>3,5 m</td><td></td></tr> <tr><td>462 054 303 7</td><td>3,7 m</td><td></td></tr> <tr><td>462 054 304</td><td>4,0 m</td><td></td></tr> <tr><td>462 054 304 2</td><td>4,2 m</td><td></td></tr> <tr><td>462 054 304 5</td><td>4,5 m</td><td></td></tr> <tr><td>462 054 304 7</td><td>4,7 m</td><td></td></tr> <tr><td>462 054 305</td><td>5,0 m</td><td></td></tr> <tr><td>462 054 305 5</td><td>5,5 m</td><td></td></tr> <tr><td>462 054 306</td><td>6,0 m</td><td></td></tr> </tbody> </table>	R+M Nr.	↔	↔	462 054 303 5	3,5 m		462 054 303 7	3,7 m		462 054 304	4,0 m		462 054 304 2	4,2 m		462 054 304 5	4,5 m		462 054 304 7	4,7 m		462 054 305	5,0 m		462 054 305 5	5,5 m		462 054 306	6,0 m		<table border="1"> <thead> <tr> <th>R+M Nr.</th> <th>↔</th> <th>↔</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>462 072 303 5</td><td>3,5 m</td><td></td></tr> <tr><td>462 072 303 7</td><td>3,7 m</td><td></td></tr> <tr><td>462 072 304</td><td>4,0 m</td><td></td></tr> <tr><td>462 072 304 2</td><td>4,2 m</td><td></td></tr> <tr><td>462 072 304 5</td><td>4,5 m</td><td></td></tr> <tr><td>462 072 304 7</td><td>4,7 m</td><td></td></tr> <tr><td>462 072 305</td><td>5,0 m</td><td></td></tr> <tr><td>462 072 305 5</td><td>5,5 m</td><td></td></tr> <tr><td>462 072 306</td><td>6,0 m</td><td></td></tr> </tbody> </table>	R+M Nr.	↔	↔	462 072 303 5	3,5 m		462 072 303 7	3,7 m		462 072 304	4,0 m		462 072 304 2	4,2 m		462 072 304 5	4,5 m		462 072 304 7	4,7 m		462 072 305	5,0 m		462 072 305 5	5,5 m		462 072 306	6,0 m		<table border="1"> <thead> <tr> <th>R+M Nr.</th> <th>↔</th> <th>↔</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>462 076 303 5</td><td>3,5 m</td><td></td></tr> <tr><td>462 076 303 7</td><td>3,7 m</td><td></td></tr> <tr><td>462 076 304</td><td>4,0 m</td><td></td></tr> <tr><td>462 076 304 2</td><td>4,2 m</td><td></td></tr> <tr><td>462 076 304 5</td><td>4,5 m</td><td></td></tr> <tr><td>462 076 304 7</td><td>4,7 m</td><td></td></tr> <tr><td>462 076 305</td><td>5,0 m</td><td></td></tr> <tr><td>462 076 305 5</td><td>5,5 m</td><td></td></tr> <tr><td>462 076 306</td><td>6,0 m</td><td></td></tr> </tbody> </table>	R+M Nr.	↔	↔	462 076 303 5	3,5 m		462 076 303 7	3,7 m		462 076 304	4,0 m		462 076 304 2	4,2 m		462 076 304 5	4,5 m		462 076 304 7	4,7 m		462 076 305	5,0 m		462 076 305 5	5,5 m		462 076 306	6,0 m		<table border="1"> <thead> <tr> <th>R+M Nr.</th> <th>↔</th> <th>↔</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>462 044 303 5</td><td>3,5 m</td><td></td></tr> <tr><td>462 044 303 7</td><td>3,7 m</td><td></td></tr> <tr><td>462 044 304</td><td>4,0 m</td><td></td></tr> <tr><td>462 044 304 2</td><td>4,2 m</td><td></td></tr> <tr><td>462 044 304 5</td><td>4,5 m</td><td></td></tr> <tr><td>462 044 304 7</td><td>4,7 m</td><td></td></tr> <tr><td>462 044 305</td><td>5,0 m</td><td></td></tr> <tr><td>462 044 305 5</td><td>5,5 m</td><td></td></tr> <tr><td>462 044 306</td><td>6,0 m</td><td></td></tr> </tbody> </table>	R+M Nr.	↔	↔	462 044 303 5	3,5 m		462 044 303 7	3,7 m		462 044 304	4,0 m		462 044 304 2	4,2 m		462 044 304 5	4,5 m		462 044 304 7	4,7 m		462 044 305	5,0 m		462 044 305 5	5,5 m		462 044 306	6,0 m	
R+M Nr.	↔	↔																																																																																																																																																								
462 052 303 5	3,5 m																																																																																																																																																									
462 052 303 7	3,7 m																																																																																																																																																									
462 052 304	4,0 m																																																																																																																																																									
462 052 304 2	4,2 m																																																																																																																																																									
462 052 304 5	4,5 m																																																																																																																																																									
462 052 304 7	4,7 m																																																																																																																																																									
462 052 305	5,0 m																																																																																																																																																									
462 052 305 5	5,5 m																																																																																																																																																									
462 052 306	6,0 m																																																																																																																																																									
R+M Nr.	↔	↔																																																																																																																																																								
462 054 303 5	3,5 m																																																																																																																																																									
462 054 303 7	3,7 m																																																																																																																																																									
462 054 304	4,0 m																																																																																																																																																									
462 054 304 2	4,2 m																																																																																																																																																									
462 054 304 5	4,5 m																																																																																																																																																									
462 054 304 7	4,7 m																																																																																																																																																									
462 054 305	5,0 m																																																																																																																																																									
462 054 305 5	5,5 m																																																																																																																																																									
462 054 306	6,0 m																																																																																																																																																									
R+M Nr.	↔	↔																																																																																																																																																								
462 072 303 5	3,5 m																																																																																																																																																									
462 072 303 7	3,7 m																																																																																																																																																									
462 072 304	4,0 m																																																																																																																																																									
462 072 304 2	4,2 m																																																																																																																																																									
462 072 304 5	4,5 m																																																																																																																																																									
462 072 304 7	4,7 m																																																																																																																																																									
462 072 305	5,0 m																																																																																																																																																									
462 072 305 5	5,5 m																																																																																																																																																									
462 072 306	6,0 m																																																																																																																																																									
R+M Nr.	↔	↔																																																																																																																																																								
462 076 303 5	3,5 m																																																																																																																																																									
462 076 303 7	3,7 m																																																																																																																																																									
462 076 304	4,0 m																																																																																																																																																									
462 076 304 2	4,2 m																																																																																																																																																									
462 076 304 5	4,5 m																																																																																																																																																									
462 076 304 7	4,7 m																																																																																																																																																									
462 076 305	5,0 m																																																																																																																																																									
462 076 305 5	5,5 m																																																																																																																																																									
462 076 306	6,0 m																																																																																																																																																									
R+M Nr.	↔	↔																																																																																																																																																								
462 044 303 5	3,5 m																																																																																																																																																									
462 044 303 7	3,7 m																																																																																																																																																									
462 044 304	4,0 m																																																																																																																																																									
462 044 304 2	4,2 m																																																																																																																																																									
462 044 304 5	4,5 m																																																																																																																																																									
462 044 304 7	4,7 m																																																																																																																																																									
462 044 305	5,0 m																																																																																																																																																									
462 044 305 5	5,5 m																																																																																																																																																									
462 044 306	6,0 m																																																																																																																																																									

Unsere Schlauchleitungen werden alle gemäß EN 853 / EN 856 / EN 855 dauerhaft auf der Fassung gekennzeichnet.